

**REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA
ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE
ÎN MUNICIPIUL AIUD**

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

Art.1. Prevederile prezentului regulament stabilesc condițiile de desfășurare a transporturilor publice de persoane sau bunuri în regim de taxi în Municipiul Aiud în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/20.01.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, precum și a Ordinului nr. 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea acesteia.

Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, sau copii conforme valabile, în cazul transportului în regim de închiriere, eliberate în condițiile legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

Art.2. Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în Legea nr. 265/2007, pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

În sensul Legii nr. 265/2007 termenul de autoritate de autorizare se definește ca fiind compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a Municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii.

Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Aiud deține licențierea nr. 0035/ 29.01.2008 aprobată prin Ordinul nr. 48/29.01.2008 emis de A.N.R.S.C.

Art.3. Potrivit Art.14 din Legea 38/2003, alin.(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale Municipiului București, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minime:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j), respectiv, norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

c) gradul de poluare;

d) cererea și oferta permanente;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante

Având în vedere precizările Art.14 din Legea 38/2003, alin.(4) conform căruia "Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare" coroborat cu rezultatul recensământului realizat la nivel național în 2022, potrivit căruia populația Municipiului Aiud este de 21,307 de locuitori, **numărul maxim de autorizații** ce pot fi atribuite în baza autorizației nr. 0035/29.01.2008 de către Autoritatea de Autorizare pe teritoriul Municipiului Aiud este de **85** .

Art.4. Transportatorul poate obține autorizație de transport persoane în regim de taxi sau autorizație de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Aiud de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, în cazul asociației familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale, sau al taximetristului, în cazul persoanei fizice;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art.5. Reglementarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport.

CAPITOLUL II EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.6.

(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client și realizat în condițiile legii.

(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral și realizat în condițiile legii..

Art.7. Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art.8. Transportul în regim de taxi în Municipiului Aiud, se execută de regulă în trafic local în interiorul localității de autorizare și ocazional în trafic interurban între Municipiul Aiud și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei .

În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art.9. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare. Prezența taximetristului cu taxiul într-o altă localitate, alta decât localitatea de autorizare, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

Art.10.

Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.

În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

Locurile de așteptare a clienților sunt cele cuprinse în Anexa D la prezenta hotărâre.

Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art.11.

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art.12. Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, respectiv, persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii.

CAPITOLUL III AUTOVEHICULE TAXI

Art.13.

Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreeate de către Registrul Auto Român ca taxiuri numai autoturisme, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ mai multe condiții, și anume:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii 38/2003 și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor legii.

Art.14.

(1) Pentru taxiul destinat transportului de persoane, trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(2) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(3) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art.15.

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare galbenă și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate necesare atât clientului potențial cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.

(3) Pe portierele din față ale taxiului se va aplica valoarea tarifelor de distanță (lei/km) practicat pe timp de zi și pe timp de noapte, dimensiunea și modelul acestora urmând să fie aprobate prin HCL, astfel încât să fie vizibile de la minimum 5 m .

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să cuprindă titularul legal al autorizației taxi, tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(5) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și opțional dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și client, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

Art.16.

(1) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(2) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește..

(3) Modelul lămpii taxi va fi omologat de Registrul Auto Român.

CAPITOLUL IV PROCEDURA DE AUTORIZARE

Art.17 Primarul Municipiului Aiud prin autoritatea de autorizare autorizată de A.N.R.S.C., eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi conform prevederilor legale în vigoare.

Art.18.

(1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Aiud de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport stabilit de lege;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz și certificatul constatator;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv, copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială sau copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1) certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere;

2) avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1) declarația pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport;

Art.19. Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.20.

(1) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune

(2) Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(3) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Art.21.

Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile legii;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare a tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul ;
- e) întocmirea listei cu autovehiculele, în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute ;
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui autovehiculelor cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare din grupa respectivă;

Art.22.

Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere ca deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere ca deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației

Art.23.

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunța public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedura;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art.24.

(1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi. În localitățile în care dispecerizarea nu este obligatorie se va menționa modalitatea prin care transportatorul autorizat poate asigura dispecerizarea;

Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul de care aparține autoritatea de autorizare;

b) solicitantul autorizației taxi sau al copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

c) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi sau de copii conforme ale autorizației de transport, stabilit a se atribui, după caz, prin hotărâre a consiliului local.

(2) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv, după caz.

(3) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire

(4) Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul de autorizații taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul de autorizații taxi rămase va constitui rezervă.

Art.25. Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute în lege privind capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport;

e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

Art.26. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

Criteriile de departajare cuprinse în declarația pe propria răspundere a transportatorului autorizat vor fi :

- vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat
- vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- gradul de protecție a pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- dotări suplimentare ale autovehiculului, respectiv:
 - dispozitiv GPS de monitorizare
 - dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client
 - perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
 - dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare sunt stabilite prin hotărâre a consiliului local , astfel :

1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an15 puncte
- 1 an10 puncte
- 2 ani 9 puncte
- 3 ani 8 puncte
- 4 ani 7 puncte
- 5 ani 6 puncte
- 6 ani 5 puncte
- 7 ani4 puncte
- 8 ani 3 puncte
- 9 ani 2 puncte
- 10 ani 1 punct

2) Clasificare autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Nepoluantă.....20 puncte
- Euro 6 10 puncte
- Euro 55 puncte
- Euro 42 puncte

3) Volumul portbagajului util:

- peste 600 dmc 10 puncte
- între 500 și 600 dmc.....8 puncte
- între 400 și 500 dmc.....6 puncte
- între 300 și 400 dmc 4 puncte
- sub 300 dmc.....2 puncte

4) Echiparea cu instalație de climatizare;

- cu instalație.....10 puncte
- fără instalație.....0 puncte

5) Vechimea în ani de când transportatorul autorizat desfășoară activitatea de transport respectivă:

- peste 20 ani 10 puncte
- între 15 și 20 ani 8 puncte
- între 10 și 15 ani 6 puncte
- între 5 și 10 ani..... 4 puncte
- între 1 și 5 ani..... 2 puncte
- sub 1 an 1 punct

6) Gradul de protecție al pasagerului, respectiv existența airbagurilor;

- fără airbag..... 0 puncte
- câte 2(două) puncte pentru fiecare airbag

7) Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere , în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- în proprietate..... 10 puncte
- în leasing..... 5 puncte

8) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de min. 8 ore pe zi lucrătoare:

- fără contract cu un alt angajator..... 5 puncte
- în cazul în care are contract cu un alt angajator..... 3 puncte

9) Dotări suplimentare ale autovehiculului;

- dispozitiv GPS de monitorizare..... 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client..... 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți..... 5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar..... 5 puncte
- platformă pentru persoanele cu handicap..... 5 puncte

Art.27.

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de departajare cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului ;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Pentru autovehiculele care înlocuiesc autovehiculele precizate în declarația pe proprie răspundere, deținătorii autorizațiilor taxi respective vor depune la autoritatea de autorizare, dosarele complete cu următoarele documente:

- copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- copie a cărții de identitate a autovehiculului;
- copie a certificatului de agreare;
- dovada fiscalizării memoriei electronice a aparatului de taxat;
- copie a contractului de dispecerizare, după caz.

Art.28.

O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut de către transportatorii autorizați cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile legale dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

CAPITOLUL V CONTRACTUL DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE

Art. 29.

(1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective.

Încheierea contractelor de atribuire se realizează în urma finalizării procedurii de eliberarea a autorizațiilor taxi și se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

a) dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, fără a modifica durata contractului,

b) după expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit pentru autorizațiile taxi neexpirate pe durata de valabilitate a autorizației, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea parțială sau totală a unui/ unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/ titularii acestora unuia sau mai multor transportatori este admisă decât dacă are loc una din următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(5) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia din operațiunile prezentate anterior, autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou înființați.

(6) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin.(5), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractelor inițiale.

(7) Prevederile de mai sus nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor menționate, iar contractele inițiale de atribuire a gestiunii se vor atribui numai sub rezerva ca acești transportatori vor deveni transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor.

Art. 30.

(1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute în lege.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii.

Art. 31. Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile legii;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

CAPITOLUL VI AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art. 32.

1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare pe baza următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a managerului de transport în regim de taxi și închiriere să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

Art. 33.

1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Aiud.

2) În condițiile în care, în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul comerțului, se găsesc atât activitatea de transport persoane în regim de taxi cât și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexă a transportatorului autorizat.

3) În orice altă situație relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

4) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art. 34. Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractuale poate fi reziliat unilateral;
- i) alte prevederi stabilite prin hotărâre a consiliului local.

Art. 35. Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

CAPITOLUL VII DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 36.

1) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) autorizația taxi sau orice alta copie conforma a autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu

k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

m) ecusoanele aplicate pe portiere.

2) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil și trebuie să cuprindă:

a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

3) Lista tarifelor practicate, încadrate în limitele aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local, trebuie să fie afișată la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - tariful de distanță (lei/oră);
 - tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 - tariful de pornire (lei).

c) data emiterii;

d) ștampila primăriei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate.

4) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

CAPITOLUL VIII CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 37.

1) Primăria Municipiului Aiud, prin compartimentul de specialitate, organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi pe raza localității, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri, următoarelor categorii de persoane:

a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriștii;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

Autoritatea administrației publice asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art. 38.

Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

a) documente care atestă pregătirea profesională;

b) monitorizarea condițiilor de menținerea valabilității acestor documente;

c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;

d) sancțiunile primite;

e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;

f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;

g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;

h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;

i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 39.

(1) Autoritatea de autorizare, Primăria Municipiului Aiud prin compartimentul de specialitate, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

CAPITOLUL IX OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI INDEPENDENT

Art. 40. În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau de bunuri în regim de taxi în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte următoarele obligații.

- (1) Principalele obligații ale **transportatorilor autorizați** sunt următoarele:
- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
 - b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin lege;
 - c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
 - d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială ;
 - e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
 - f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
 - g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;
 - h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
 - i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 - j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
 - k) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(2) Principalele obligații ale **taximetriștilor** sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, nrespectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătiri profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului, sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim, sau pe traseul solicitat de acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritate calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limita spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, următoarele documente:

- autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport și este valabilă numai în prezența ecusoanelor;

- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

- copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

- copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor legale, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;

s) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.

- t) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - u) să nu execute curse în mod repetat în afara localității decât în condițiile prevăzute de lege;
 - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului.
- (3) Principalele obligații ale **clienților** sunt următoarele:
- a) să achite prețul transportului executat;
 - b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
 - c) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
 - d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
 - e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate taximetristului să execute transporturi prevăzute la alin. (2) lit.g, respectiv, să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
 - f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
 - g) să sesizeze Primăria Municipiului Aiud și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția a Consumatorilor a județului Alba, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului, sau care au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
 - h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

CAPITOLUL X CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 41.

(1) Pe toata durata activității taxiurilor pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier.
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) Structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) – c), e), g), și h), numai împreună cu poliția rutiera.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant.

Contravențiile și sancțiunile sunt prevăzute la art. 55 din Legea nr. 265/2007, iar pe lângă acestea e dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

CAPITOLUL XI DISPOZIȚII FINALE

Art. 42. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art. 43. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 44. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul Primăriei Municipiului Aiud și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

**Director executiv adjunct ,
Delia Florea**

**Întocmit,
Mihaela Mateica**

**Inițiator,
PRIMAR,
Iulia Adriana Oana BADEA**

**Avizat,
Secretar general,
Elisabeta MANEA**