



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL AIUD

515200, jud. Alba, str. Cuza Vodă nr.1
Tel. +40 258 861310; +40 258 861357 Fax. +40 258 861280
e-mail: office@aiud.ro web: www.aiud.ro



operator de date cu caracter personal nr.4171

ANEXA B la H.C.L nr.

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A
SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

Nr..... din.....

Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Aiud

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Municipiul Aiud, cu sediul în Aiud, str. Cuza Vodă, nr. 1, reprezentat prin, având funcția de Primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat, cu sediul/domiciliul în, str., nr.,, înregistrat sub nr. la Oficiul Registrului Comerțului, codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin....., în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani, respectiv din data de până la data de

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3

Concesionarul are următoarele drepturi:

- să încaseze de la clienți, tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat, respectând nivelul tarifelor aprobat de Consiliul Local Aiud;
- să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4

Concedentul are următoarele drepturi:

- asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
- în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
- constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5

Concesionarul este obligat :

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau a altor evenimente referitoare la asigurarea transportului;

- j) să anunțe autoritatea fiscală , cu privire la furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o) concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Aiud; să achite trimestrial taxa de stație taxi (loc de așteptare pentru clienți).

Art. 5¹

În cazul în care concesionarul nu-și achită datoriile de la art. 5 până la sfârșitul trimestrului, acesta datorează concedentului și penalități de întârziere a plății, calculate din prima zi a scadenței până în ziua plății efective, cu o cotă procentuală egală cu penalitățile pentru datoriile la bugetul de stat, stabilită prin hotărâre a guvernului.

Atât restanțele cât și penalitățile de întârziere se vor achita obligatoriu odată cu următoarea tranșă a taxei de stație taxi, adică ultima zi lucrătoare a trimestrului următor.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Aiud.

(2) Concedentul este obligat :

- (a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- (b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- (c) să intervină la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- (d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- (e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- (f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- (g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- (h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- (i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 7

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă;
(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 9

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi obligată să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: LITIGII

Art. 10

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 11

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 12

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- (a) La expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- (b) În cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu excepția cazului de la Art. 5¹;
- (c) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prevăzute la Art. 5 și Art. 5¹ prin reziliere unilaterală de către concedent, după achitarea la zi a tuturor datoriilor. Totuși, dacă concesionarul nu-si achită datoriile, contractul poate înceta concesionarul fiind urmărit în continuare ca oricare alt debitor, prin Compartimentul Evidența și Încasarea Veniturilor, în condițiile legii.
- (d) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, după notificarea acestuia cu 90 de zile înainte de data rezilierii. Totuși, contractul poate înceta la solicitarea concesionarului, înainte de expirarea termenului, cu condiția achitării la zi a tuturor datoriilor;
- (e) În cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- (f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

(g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

(h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

(i) în cazul neachitării la termen a doua oară în timpul aceluiași an fiscal a obligațiilor de la art. 5 de către concesionar.”

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 13

Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

Art. 14

Cesionarea parțială sau totală a unui/ unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/ titularii acestora unuia sau mai multor transportatori este admisă decât dacă are loc una din următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator, contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare transportatorilor rezultați în urma operațiunilor mai sus amintite, în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițiale.

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât cu înștiințarea prealabilă a concedentului și în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii.

Art. 15

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

Art.16

Conform prevederilor Ordinului 243/03.12.2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâri ale consiliului local

Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea transportatorilor autorizați, pe baza fișelor de fundamentare a acestuia.

Stabilirea tarifului de distanță maximal se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea – reparațiile – piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Tarifele de distanță maximale se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, prin hotărâri ale consiliului local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul tarifului de distanță maximal se determină pe baza analizei situației economico – financiare a transportatorilor autorizați, și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Tariful de distanță maximal se poate modifica pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, în cazurile care conduc la modificări majore a costurilor sau a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale la transportul de persoane în regim de taxi se fundamentează potrivit anexei nr.1 și a formulelor prezentate în ordinul mai sus amintit.

Tariful de distanță poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, tariful de noapte poate fi mai mare cu până la 50% din tariful de zi. Nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 17

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;

- b) Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007;
- c) Ordinul nr. 243/2007 privind Normele metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- d) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- e) Ordinul nr. 206 din 29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicat;
- g) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- h) Hotărârea Consiliului Local nr. având ca obiect aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Aiud;
- i) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local.

Art. 18

- (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți;
- (2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 19

- (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților;
- (2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,
MUNICIPIUL AIUD
 Primar, Director executiv,

Concesionar,

Administrator

Compartiment Juridic,

Director executiv adjunct ,
Delia Florea

Întocmit,
Mihaela Mateica

Inițiator,
PRIMAR,
Iulia Adriana Oana BADEA

Avizat,
Secretar general,
Elisabeta MANEA