



## Anexa la HCL nr. din

### Impozitul pe mijloacele de transport

#### Anexa 3A

#### Calculul impozitului pe mijloacele de transport ale persoanelor fizice și juridice

#### Art. 470, alin. (2)

Impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Nivelul pentru anul 2025
	Lei / 200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
<b>I. Vehicule înmatriculate</b>	
1. Motociclete, tricicluri, cvadricluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	11
2. Motociclete, tricicluri și cvadricluri cu capacitatea cilindrică de peste 1600 cm <sup>3</sup>	14
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	28
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	108
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	215
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm <sup>3</sup>	434
7. Autobuze, autocare, microbuze	36
8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	45
9. Tractoare înmatriculate	28
<b>II. Vehicule înregistrate</b>	
1. Vehicule înregistrate, cu cap.cilindrică < 4800 cm <sup>3</sup>	7
2. Vehicule înregistrate, cu cap.cilindrică >4800 cm <sup>3</sup>	9
3. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	-75 lei/an/vehicul în cazul mopederelor și a vehiculelor cu tracțiune animală; -224 lei/an/vehicul pentru restul vehiculelor înregistrate la Primăria Municipiului Aiud și care nu au carte de identitate pentru evidențierea capacității cilindrice.



Pentru anul 2025 se aplică reducerea cu **100%** pentru **vehiculele hibride**.(art. 470 alin (3)).

Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) **se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an** și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în [Directiva 1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în [Directiva 1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației. (Art.491, alin.1<sup>1</sup>).

Sumele astfel indexate se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. (Art.491, alin.(2)).

#### Art. 470, alin. (5)

#### Autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

- impozitul calculat în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024 aplicată la suma corespunzătoare din tabelul prevăzut în [Directiva 1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	2025	2025
<b>An</b>	<b>2025</b>	<b>2025</b>
<b>I. Vehicule cu 2 axe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone	602	1363
<b>II. Vehicule cu 3 axe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552



operator de date cu caracter personal nr. 4166

3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1105
5. Masa de cel puțin 23 tone	1105	1716
<b>III. Vehicule cu 4 axe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672
5. Masa de cel puțin 31 tone	1801	2672

**Art. 470, alin. (6)**

**Combinății de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone:**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	2025	2025
<b>An</b>	<b>2025</b>	<b>2025</b>
<b>I. Vehicule cu 2+1 axe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de	483	871



operator de date cu caracter personal nr. 4166

25 tone		
8. Masa de cel puțin 25 tone	871	1527
<b>II. Vehicule cu 2+2 axe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3513
8. Masa de cel puțin 36 tone	2314	3513
<b>III. Vehicule cu 2+3 axe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2562
2. Masa de cel puțin 38 tone	2562	3483
<b>IV. Vehicule cu 3+2 axe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124
3. Masa de cel puțin 40 tone	3124	4622
<b>V. Vehicule cu 3+3 axe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1672
3. Masa de cel puțin 40 tone	1672	2662

**Art. 470, alin. (7)**

În cazul unei **remorci**, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:



operator de date cu caracter personal nr. 4166

Masa totală maximă autorizată	Impozitul pentru anul 2025 Impozit (lei/an)
a) până la 1 tonă inclusiv	14
b) peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	51
c) peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	79
d) peste 5 tone	97

**Art. 470, alin. (8)**

**Mijloacele de transport pe apă**

Mijlocul de transport pe apă	Impozit - lei – an 2025
1.Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	31
2.Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	84
3.Bărci cu motor; Scutere de apă	312
4.Nave de sport și agrement	562

**Inițiator,  
PRIMAR  
Dragoș - Ionuț Crișan**

**Avizat,  
Secretar General  
Elisabeta Manea**